**«Права потерпевших в уголовном процессе»**

Потерпевшим является физическое лицо, которому преступлением причинен физический, имущественный, моральный вред, а также юридическое лицо в случае причинения преступлением вреда его имуществу и деловой репутации.

Защита прав и законных интересов лиц и организаций, потерпевших от преступлений, является одним из назначений уголовного судопроизводства (статья 6 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации – далее УПК РФ).

В целях защиты своих интересов потерпевший наделен обширным кругом прав как на стадии предварительного расследования, так и в ходе судебного разбирательства. Открытый перечень наиболее важных прав потерпевшего приведен в части 2 статьи 42 УПК РФ.

Так, потерпевший вправе: давать показания, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, давать показания на родном языке, пользоваться помощью переводчика бесплатно, иметь представителя, участвовать с разрешения следователя или дознавателя в следственных действиях, производимых по его ходатайству либо ходатайству его представителя.

Кроме того, потерпевший может знакомиться с материалами уголовного дела, затрагивающими его права и законные интересы, вправе получать копии постановлений о возбуждении уголовного дела, признании его потерпевшим или об отказе в этом, о прекращении уголовного дела, приостановлении производства по делу, а также копии приговора суда первой инстанции, решений судов апелляционной, кассационной и надзорной инстанций.

По ходатайству потерпевшего ему должны быть предоставлены также копии иных процессуальных документов, затрагивающих его интересы.

Законом предусмотрен комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности, охрану прав и свобод потерпевшего.

Так, например, должностное лицо, осуществляющее производство по уголовному делу, обязано своевременно разъяснить потерпевшему его право ходатайствовать о применении мер безопасности в отношении него либо его родственников. Потерпевший может заявить такое ходатайство в любой момент производства по делу.

Потерпевший вправе участвовать в судебном разбирательстве уголовного дела в судах первой, апелляционной, кассационной и надзорной инстанций, поддерживать обвинение; знакомиться с протоколом судебного заседания и подавать на него замечания; обжаловать приговор, определение, постановление суда; знать о принесенных по уголовному делу жалобах и представлениях и подавать на них возражения.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Уголовная ответственность за незаконные валютные операции и уклонение от уплаты таможенных платежей»**

В соответствии со статьей 193 УК РФ к уголовной ответственности может быть привлечено лицо, которое в установленные законом сроки не приняло меры к зачислению на свои счета денежные средства в крупном или особо крупном размере от иностранных граждан или юридических лиц, причитающихся ему за переданные за границу товары, выполненные там работы или оказанные услуги.

Кроме того, уголовно наказуемым является бездействие лица, связанное с непринятием мер к возврату в Российскую Федерацию денежных средств в крупном или особо крупном размере, уплаченных иностранцам за неввезенные товары, невыполненные работы, неоказанные услуги.

За совершение указанного преступления установлена уголовная ответственность, предусматривающая максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет со штрафом в размере до 1 млн рублей.

Согласно примечанию к статье 193 УК РФ деяния признаются совершенные в крупном размере, если сумма незачисленных или невозвращенных денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации превышает 100 млн рублей, а в особо крупном размере – 150 млн рублей.

За совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета иностранных банков с использованием подложных документов также предусмотрена уголовная ответственность (статья 193.1 УК РФ).

В зависимости от способа совершения преступления и суммы незаконно переведенных денежных средств санкция статьи 193.1 УК РФ предусматривает наказание в виде штрафа в размере от 200 тыс. рублей до лишения свободы сроком до 10 лет.

Наряду с контролем совершения валютных операций под уголовно правовой охраной находятся правоотношения, связанные с уплатой таможенных платежей.

Уголовно наказуемым деянием, предусмотренным статьей 194 УК РФ, признается уклонение от уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых и (или) компенсационных пошлин, взимаемых с организации или физического лица, совершенное в размере, превышающем 2 млн рублей.

Санкция указанной статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 12 лет со штрафом в размере до 1 млн рублей.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Когда следует обратиться в транспортную прокуратуру за защитой нарушенных прав»**

На транспортных прокуроров возложены полномочия по осуществлению надзора за исполнением законов и соблюдением прав граждан в сфере деятельности железнодорожного, воздушного и водного транспорта, в таможенной сфере, в том числе органами внутренних дел на транспорте, подразделениями Следственного комитета Российской Федерации на транспорте.

В случае нарушения прав органами государственной власти, местного самоуправления, их должностными лицами, руководителями коммерческих и некоммерческих организаций в перечисленных сферах обращение может быть направлено в Томскую транспортную прокуратуру (г. Томск).

Обращение в органы прокуратуры может быть направлено (подано) любым удобным и доступным способом:

- по почте и электронной почте;

-через Интернет-приемную, расположенную на официальном сайте прокуратуры;

- через ящик для заявлений и обращений (имеется в каждой прокуратуре);

- через Единый портал государственных услуг;

- на личном приеме.

При направлении обращения следует указать фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес для направления ответа, изложить существо вопроса, приложить имеющиеся документы.

Важно! При рассмотрении обращений прокуратура не подменяет иные государственные органы. Если решение поставленных в обращении вопросов не входит в компетенцию прокуратуры, оно в течение 7 дней со дня его регистрации направляется в соответствующий орган или должностному лицу.

Следует помнить:

- обращения, решения по которым не принимали руководители нижестоящих прокуратур, в течение 7 дней со дня регистрации направляются им для проверки;

- обращения, принятие решений по которым относится к компетенции другой прокуратуры, в течение 7 дней со дня регистрации направляются соответствующему прокурору.

О перенаправлении обращений всегда уведомляется заявитель.

Срок разрешения обращений составляет 30 дней со дня регистрации в органах прокуратуры, а в случае, если не требуется проверка – 15 дней. Указанный срок может быть продлен, но не более чем на 30 дней.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Противодействие коррупции при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»**

В Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» предусмотрен ряд положений, направленных на противодействие коррупции.

В частности, установлен запрет на включение в состав закупочной комиссии определенных лиц. Так, членами комиссии не могут быть: эксперты, оценивающие извещение, документацию о закупке (если ее наличие предусмотрено), конкурсные заявки; лица, имеющие личную заинтересованность в результатах закупки (например, ее участники); участники (акционеры) организаций, подавших заявки на участие в закупке, члены их органов управления, кредиторы участников закупки; должностные лица органов контроля, осуществляющие контроль в сфере закупок.

Установлено требование к участникам закупки об отсутствии конфликта интересов между ними и заказчиком.

Предусмотрена возможность оспорить действительность контракта в суде при наличии личной заинтересованности руководителя заказчика, члена комиссии, контрактного управляющего или руководителя контрактной службы. Такая заинтересованность заключается в возможности получения этими лицами выгоды не только для себя, но и для третьих лиц.

Установлен запрет на участие в закупках физических лиц с непогашенной или неснятой судимостью за определенные преступления, а также юридических лиц, где такие физические лица являются руководителями, членами коллегиального исполнительного органа, лицами, исполняющими функции единоличного исполнительного органа или главного бухгалтера. К данным лицам не должно быть применено наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товаров (работ, услуг), являющихся объектом закупки, и административного наказания в виде дисквалификации.

Также к закупкам не допускаются юридические лица, которые в течение двух лет до подачи заявки привлекались к административной ответственности по ст. 19.28 КоАП РФ.

Предусмотрено общественное обсуждение отдельных закупок, а также различные механизмы контроля за закупочной деятельностью, в том числе общественный контроль.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«С 1 апреля 2024 года применяется обновленный порядок применения договорных ставок (тарифных планов) для определения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО "РЖД") С 1 апреля 2024 года применяется обновленный порядок применения договорных ставок (тарифных планов) для определения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО "РЖД")»**

В соответствии с протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 21.03.2024 № 16 «Об утверждении Порядка применения договорных ставок (тарифных планов) для определения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (ОАО «РЖД») плата взымается по одному из выбранных грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами других железнодорожных путей необщего пользования тарифных планов.

Применяются безлимитный и локомотивный тарифные планы. Приводится алгоритм определения платы за использование железнодорожного пути необщего пользования.

С 01.04.2024 протокол заседания правления ОАО "РЖД" от 21.12.2021 № 60 признан утратившим силу.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«С 1 сентября 2024 года устанавливается порядок проверки работодателем сведений в отношении специалистов авиационного персонала об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, а также сведений о наличии (отсутствии) непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления»**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2024 № 174 утверждены правила проведения проверки сведений, указанных в абзаце четвертом пункте 3 и пункте 3.4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации», согласно которым проверка сведений о включении в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму проводится работодателем в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Росфинмониторинга в сети «Интернет».

Проверка работодателем данных о наличии (отсутствии) непогашенной или неснятой судимости за совершение умышленного преступления проводится посредством проверки наличия справки о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования, выданной не ранее чем за 90 дней до дня ее представления в порядке и по форме, которые устанавливаются МВД России.

Периодичность проведения проверок определяется локальными нормативными актами работодателя, принимаемыми с учетом мнения представительного органа работников (при наличии).

Настоящее Постановление будет действовать до 1 сентября 2030 года.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 01.03.2024 № 13 внесены изменения в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении пряжи из джутовых волокон или других текстильных лубяных волокон.»**

В соответствии с указанными изменениями от ввозной таможенной пошлины освобождается пряжа из джутовых волокон или других текстильных лубяных волокон, ввозимая в Республику Армения в совокупном объеме не более 3 тонн и в Республику Беларусь в совокупном объеме не более 6 тыс. тонн.

Указанная тарифная льгота предоставляется при наличии подтверждения об отнесении ввозимых товаров к указанным товарам, выданного уполномоченным органом исполнительной власти Республики Армения или Республики Беларусь и содержащего сведения о номенклатуре и количестве таких товаров, а также об организациях, осуществляющих их ввоз.

Тарифная льгота предоставляется в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых декларация на товары, а в случае выпуска товаров до подачи декларации на товары - заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары зарегистрированы таможенным органом Республики Армения или таможенным органом Республики Беларусь с даты вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 1 марта 2024 года № 13 по 28 февраля 2026 года включительно.

Решение вступило в законную силу 17.03.2024.

.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«С 01 апреля 2024 года авиакомпании обязали платить пассажирам штраф за задержку рейса»**

Федеральным законом от 04.08.2023 № 487-ФЗ внесены изменения в статью 120 Воздушного кодекса Российской Федерации.

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик теперь уплачивает пассажиру, отправителю либо получателю груза 100 руб. за каждый час просрочки.

Максимальный размер санкции – половина провозной платы.

Штраф оплачивается, если перевозчик не докажет, что задержка возникла из-за обстоятельств, которые от него не зависят. Речь идет, например, о ремонте опасной для пассажиров поломки, штраф не предусмотрен в случаях, если рейса задержан не по вине авиакомпании: в связи с погодными условиями или по причине небезопасности полетов.

Чтобы получить выплаты за задержку или просрочку доставки, пассажиру необходимо написать заявление в авиакомпанию.

Правила касаются внутрироссийских перевозок.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Заключено Федеральное отраслевое соглашение по внутреннему водному транспорту Российской Федерации на 2024 - 2027 годы»**

Профсоюзом работников водного транспорта Российской Федерации, Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Российская палата судоходства» заключено «Федеральное отраслевое соглашение по внутреннему водному транспорту Российской Федерации на 2024-2027 годы».

Соглашение служит целям регулирования социально-трудовых отношений работников и работодателей на внутреннем водном транспорте, развития социального партнерства, учета интересов работников, работодателей и государства в вопросах оплаты труда, занятости, обеспечения нормальных и безопасных условий труда и согласованного уровня социальных гарантий, компенсаций и льгот.

Целями соглашения являются, в том числе: создание действенного механизма поддержания социальной стабильности в организациях как важнейшего условия поступательного развития отрасли; установление минимальных отраслевых гарантий по оплате труда, по компенсациям и льготам работникам и определение механизма их предоставления; принятие обязательств, направленных на обеспечение рациональных и благоприятных для работников режимов труда и отдыха; содействие занятости работников.

Томская транспортная прокуратура

**«С 1 сентября 2024 года устанавливается порядок аттестации экспертов в области безопасности гидротехнических сооружений»**

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 04.05.2024 № 576 «Об аттестации экспертов в области безопасности гидротехнических сооружений» аттестация проводится Ростехнадзором в отношении физических лиц для подтверждения их соответствия требованиям, предъявляемым к экспертам, установленным федеральными нормами и правилами в области безопасности гидротехнических сооружений.

Реализован подпункт «в» пункта 3 статьи 1 Федерального закона от 29.05.2023 № 191-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» и статью 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

Начало действия редакции – 01.09.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Компенсация морального вреда, причиненного источником повышенной опасности на объектах железнодорожного транспорта»**

Одним из способов защиты гражданских прав является компенсация морального вреда. Правовые основы применения данной компенсации определены в статьях 12, 151, 1064, 1101 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 15.11.2022 № 33 «О практике применения судами норм о компенсации морального вреда».

Под моральным вредом следует понимать нравственные или физические страдания, причиненные действиями (бездействием), посягающими на принадлежащие гражданину нематериальные блага, нарушающими его личные неимущественные права (например, жизнь, здоровье, достоинство личности, свободу и др.) либо имущественные права гражданина.

Основания для компенсации морального вреда, причиненного на объектах железнодорожного транспорта, как правило, возникают вследствие взаимодействия гражданина с источником повышенной опасности – железнодорожным подвижным составом, что влечет травмирование человека и нарушение его неимущественных прав.

В соответствии с положениями статей 1079, 1099 Гражданского кодекса Российской Федерации лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (к числу данных видов деятельности относится использование транспортных средств), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности. При этом компенсация морального вреда в данном случае осуществляется независимо от вины причинителя вреда.

Причинитель вреда вправе добровольно предоставить потерпевшему компенсацию морального вреда как в денежной, так и в иной форме (например, в виде ухода за потерпевшим, передачи какого-либо имущества (транспортного средства, бытовой техники и т.д.), оказания какой-либо услуги, выполнения самим причинителем вреда или за его счет работы, направленной на сглаживание (смягчение) физических и нравственных страданий потерпевшего).

Однако сам факт получения потерпевшим добровольной компенсации морального вреда в любой форме не исключает возможности обратитьсяв суд за компенсацией морального вреда. Суд вправе взыскать в данном случае компенсацию морального вреда, если посчитает, что добровольная компенсация не в полном объеме возместила причиненные потерпевшему нравственные и физические страдания.

При определении размера компенсации морального вреда суд учитывает форму и степень вины причинителя вреда (ст. 1101 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Томская транспортная прокуратура

**«Особенности рассмотрения административных дел о признании информационных материалов экстремистскими»**

Согласно статье 13 Федерального закона от 25.07.2002 № 114-ФЗ   
«О противодействии экстремистской деятельности» на территории Российской Федерации запрещается распространение экстремистских материалов, а также их производство или хранение в целях распространения.

Информационные материалы признаются экстремистскими федеральными судами в порядке, установленном Кодексом административном судопроизводства Российской Федерации.

Федеральным законом от 14.02.2024 № 15-ФЗ внесены изменения в Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации, а также в Федеральный закон «О противодействии экстремистской деятельности» в части порядка рассмотрения судами дел данной категории, которые вступили в законную силу с 25.02.2024.

Так, согласно внесенным изменениям, административное исковое заявление о признании информационных материалов экстремистскими может быть подано в верховный суд республики, краевой, областной суд, суд города федерального значения, суд автономной области, суд автономного округа по месту обнаружения, распространения данных материалов или по адресу организации, осуществляющей их производство. Ранее данные заявления подавались в суды общей юрисдикции районного звена.

Кроме того, при рассмотрении данной категории дел в отношении изданий религиозного характера суд привлекает специалиста, обладающего специальными знаниями по соответствующей религии.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Порядок перемещения домашних питомцев (собак или кошек) через таможенную границу Евразийского экономического союза»**

Общие привила перемещения домашних животных через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) регламентированы Едиными ветеринарными требованиями, утвержденными Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» (далее – Единые ветеринарные требования).

В соответствии с главой 15 Единых ветеринарных требований домашнее животное, в случае его перемещения между государствами-членами ЕАЭС, должно быть клинически здоровым и находиться на территории, свободной от заразных болезней животных, в том числе от бешенства и туберкулеза – в течение последних 6 месяцев, от сибирской язвы – в течение последних 20 дней.

Не позднее чем за 20 дней до отправки домашних животных необходимо вакцинировать, в том числе против бешенства, если они не были привиты в течение последних 12 месяцев.

При этом в соответствии с письмом Россельхознадзора от 26.05.2020 № ФС-НВ-7/15107 «О перемещении по территории России и вывозе в третьи страны не вакцинированных от бешенства плотоядных» перемещение не вакцинированных плотоядных допускается только в сопровождении ветеринарного сертификата, гарантирующего соответствие животных установленным требованиям.

Допускается перевозка между государствами - членами ЕАЭС собак и кошек для личного пользования в количестве не более двух голов без карантинирования в сопровождении ветеринарного паспорта животного. В паспорте должны быть отметки, свидетельствующие, что животное вакцинировано и при этом любая последующая вакцинация против бешенства проводилась в период действия предшествующей вакцинации. В течение 14 дней до перевозки должен быть проведен клинический осмотр животного и в паспорте сделана соответствующая отметка ветеринарным врачом, дающая право на перевозку в течение 120 дней при условии, что за этот период не истекает срок действия вакцинации (ревакцинации) против бешенства.

При провозе домашнего питомца (собаку или кошку) в страну Евросоюза, вам потребуется ветеринарный сертификат Европейского союза.

По общим правилам за перевозку домашних животных производится плата.

Плата за перевозку собак-проводников не взимается, однако инвалиды могут провозить их с собой при наличии документа, подтверждающего специальное обучение таких собак.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Льготы на проезд на железнодорожном и междугородном транспорте»**

В соответствии с частью 1 статьи 1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» инвалидом признается лицо, которое имеет нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приводящее к ограничению жизнедеятельности и вызывающее необходимость его социальной защиты.

Инвалиды любой группы инвалидности и дети-инвалиды имеют право на бесплатный проезд на пригородном железнодорожном, а также на междугородном транспорте к месту лечения и обратно.

Инвалиды I группы и дети-инвалиды имеют право на такой же бесплатный проезд для лиц, сопровождающих их к месту лечения и обратно (п. п. 8, 9 ст. 6.1, п. 2 ч. 1 ст. 6.2 Федерального закона от 17.07.1999 № 178-ФЗ «О государственной социальной помощи»).

Дополнительные льготы предоставляются региональным законодательством.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Утвержден перечень товаров, работ, услуг, информация о закупке которых не подлежит размещению на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок»**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2024 № 744-р утвержден перечень товаров, работ, услуг в сфере космической деятельности, сведения о закупках которых не подлежат размещению на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В перечень включены, в том числе товары, работы и услуги для выполнения государственного оборонного заказа, формирования запаса продукции, сырья, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий, исполнения своих обязательств по договору, заключенному с поставщиком (подрядчиком, исполнителем) по контракту, осуществления космической деятельности.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Утвержден профессиональный стандарт для регулировщиков скорости движения вагонов железнодорожного транспорта»**

Приказом Минтруда России от 11.03.2024 № 95н утвержден профессиональный стандарт «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта».

Указанный нормативный документ содержит перечень знаний, навыков и опыта, которые должны быть у работников, обеспечивающих безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях, а также описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт. Основной целью профессиональной деятельности данных специалистов является регулирование скорости вагонов или групп вагонов (отцепов) путем торможения их механизированными средствами, тормозными башмаками в процессе роспуска с сортировочных горок и вытяжных путей.

Приказ вступает в силу с 01.09.2024 и действует до 01.09.2030.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Внесены изменения при ведении судового журнала»**

С 1 сентября 2024 года владельцы автономного суда будут вести судовой журнал в электронном виде.

Приказом Минтранса России от 24.01.2024 № 27 установлен порядок ведения судового журнала владельцем полностью автономного судна в электронном виде (далее – Порядок).

В соответствии с Порядком судовой журнал полностью автономного судна ведется в электронном виде на каждом автономном судне, имеющем право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, в течение всего периода его эксплуатации.

Ведение судового журнала осуществляется посредством внесения владельцем судна или внешним капитаном судна сведений в таблицы судового журнала.

В течении всего периода плавания в электронный судовой журнал вносятся координаты, курс и скорость судна, а также данные по электронной карте и ее корректуре.

При этом все данные в судовой журнал заносятся автоматически в соответствии с параметрами ведения журнала, которые устанавливает судоводитель.

Впоследствии данную информацию можно использовать на электронных картах для восстановления траекторий движения судна. Это может быть востребовано при анализе прошедшего рейса или при повторном заходе в порт.

Приказ Минтранса России от 24.01.2024 № 27 вступает в силу 01.09.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Правомерность взимания агентского сбора при продаже авиабилетов»**

Взимание платы за услуги, оказываемые в офисах продаж авиабилетов, является законным при неукоснительном соблюдении требований воздушного законодательства.

В соответствии с пунктом 7 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2008 № 155 (далее – Правила применения тарифов), установлено, что в пассажирский тариф включаются в том числе расходы на бронирование, оформление расчетов и перевозочных документов. Как правило, плату за услуги, оказываемые в офисах продаж авиабилетов, взимают уполномоченные агенты, то есть посредники между клиентами и авиакомпаниями.

Уполномоченным агентом в соответствии с пунктом 6 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 (далее – Правила воздушных перевозок), является лицо, осуществляющее от имени перевозчика бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах.

Пунктом 30 Правил воздушных перевозок установлено, что за оказание услуг по подбору оптимального маршрута перевозки, перевозчика (ов), осуществляющего их перевозку по маршруту, провозной платы за перевозку в соответствии с заданными пассажиром приоритетными параметрами условий перевозки и/или общими в отношении каждого перевозчика условиями перевозки и консультативных услуг взымается дополнительная плата.

Таким образом, за подбор авиабилетов в офисах и кассах продаж уполномоченные агенты вправе оказывать дополнительные платные услуги, не дублирующие бронирование, оформление расчетов и перевозочных документов, включенные в тариф.

Отношения, возникающие между потребителями и исполнителями при оказании услуг, и требования, устанавливающие права потребителей на получение информации об услугах и об их исполнителях, а также определяющие механизм реализации этих прав, регулируются Законом Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Ведение судового журнала осуществляется посредством внесения владельцем судна или внешним капитаном судна сведений в таблицы судового журнала.

Приказ Минтранса России от 24.01.2024 № 27 вступает в силу 01.09.2024.

Томская транспортная прокуратура

**«В каких случаях не требуется разрешения на использование беспилотных гражданских судов»**

В соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 не требуется разрешения на использование воздушного пространства и план полета в сельском хозяйстве при выполнении авиационно-химических работ на высотах до 30 метров от земной или водной поверхности и на удалении более 5 километров от контрольных точек аэродромов и 2 километров от посадочных площадок.

Также, не требуется план полета воздушного судна и разрешение на использование воздушного пространства при выполнении визуальных полетов беспилотного воздушного судна массой менее 30 кг на высотах до 100 метров и на удалении более 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км от посадочных площадок и на высотах до 150 метров и вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране» охранных мероприятий, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований.

В свою очередь, органы местного самоуправления по представлению субъекта Российской Федерации определяют специальные зоны полетов беспилотных воздушных судов на высотах менее 150 метров.

Для визуальных полетов беспилотных воздушных судов массой менее 30 кг в этих зонах не требуется разрешение соответствующего органа местного самоуправления.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK <https://vk.com/zstproc>

**«Особенности приватизации объектов речных портов»**

Федеральным законом от 27.11.2023 № 557-ФЗ внесены изменения в статьи 20 и 30.3 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» и статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Соответствующими изменениями предусмотрено, что портовые гидротехнические сооружения, в том числе причалы, перегрузочные комплексы и иное расположенное на территории и в акватории речного порта имущество могут находиться в государственной, муниципальной или частной собственности.

Правительство Российской Федерации устанавливает критерии отнесения отдельных сооружений и имущества речного порта к объектам, не востребованным в качестве инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В случае если объекты речного порта не востребованы в качестве инфраструктуры внутреннего водного транспорта, предусмотрена возможность их приватизации.

Продажа объектов речного порта, находящиеся в неудовлетворенном состоянии, критерии которого устанавливаются Правительством Российской Федерации, осуществляется на конкурсной основе. Начальная (минимальная) цена продажи объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, устанавливается равной одному рублю.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK <https://vk.com/zstproc>

**«Порядок проведения аттестации на право управления маломерными судами»**

В соответствии со статьей 3 Кодекса внутреннего водного транспорта, маломерным является судно, длина которого не превышает двадцать метров и общее количество людей на котором не превышает двенадцать.

Право управления маломерным судном возникает только после прохождения аттестации.

Порядок проведения аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях утвержден Приказом МЧС России от 23.08.2023 № 885 (далее – Приказ МЧС № 885).

По результатам аттестации заявителю может быть предоставлено право управления маломерными судами типа: моторное судно; парусное судно; парусно-моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции; беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенным водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него (гидроцикл).

Аттестация на право управления маломерными судами является государственной услугой, оказываемой Государственной инспекцией по маломерным судам, которая включает в себя проверку теоретических знаний и практических навыков по судовождению и выдачу удостоверения на право управления маломерным судном.

Проверка теоретических знаний заявителя проводится подразделением ГИМС МЧС России по вопросам, сформированным автоматизированной системой, исходя из тематики проверки теоретических знаний.

Перечень экзаменационных вопросов и ответов на них размещается на официальном сайте МЧС России и его территориальных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Проверка практических навыков проводится уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России.

Результатом оказания услуги и успешного прохождения аттестации является выдача (направление) удостоверения на право управления маломерным судном в электронном виде.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK <https://vk.com/zstproc>

**«Особенности перевозки животных воздушным транспортом»**

Воздушное законодательство Российской Федерации позволяет перевозить животных на борту воздушного судна, однако перевозчиком может быть отказано при обработке запроса на перевозку животного в пассажирском салоне либо багажном отсеке.

На первоначальном этапе при покупке билета необходимо забронировать перевозку животного и получить подтверждение от авиакомпании, заранее указав данные животного.

Таким образом, авиаперевозчик при обработке бронирования укажет на специальные требования к количеству, размеру, весу животного и иное.

Как указано в главе II Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82, для бронирования необходимо согласовать с перевозчиком перевозку собак, кошек, птиц и других мелких комнатных (прирученных) животных, служебных собак кинологической службы, животных, птиц, насекомых, рыб и т.п.

Основными причинами отказа при перевозке животных, является:

- отсутствие заблаговременного согласования и подтверждения перевозки животного;

- не соответствие требованиям авиакомпании переноски/контейнера, предъявляемым к контейнеру для перевозки животного;

- отсутствие ветеринарного паспорта с отметкой о клиническом осмотре животного государственным ветеринарным врачом или необходимых ветеринарных сопроводительных документов, если перевозка животного не оплачена в соответствии с утвержденными тарифами и иное.

Перевозчиком в правилах авиакомпании могут быть предусмотрены и иные причины отказа.

К примеру, на воздушном судне, на котором выполняется рейс, невозможно обеспечить надлежащую температуру воздуха в багажном отсеке, соответственно крупных животных не примут перевозке.

Также следует учитывать, что в салоне воздушного судна одного класса, как правило, не допускается перевозка антагонистических животных (соперники, противники), в связи с чем Вам могут отказать в перевозке собаки в экономклассе, если до вашего обращения другой пассажир в этом же салоне уже забронировал перевозку кошки.

При превышении общего количества животных, которое допускается к перевозке в салоне воздушного судна, Вам также придется выбрать другой рейс либо перевозить животное в специальном багажном отделении самолета.

В целях недопущения негативных последствий при планировании полета на самолете с животным, важно помнить о необходимости заблаговременного согласования перевозки животного с авиакомпанией.

Томская транспортная прокуратура

**«Обеспечение санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом»**

Постановлением Главного государственного санитарного врача по железнодорожному транспорту Российской Федерации от 24.04.2024 № 3 «Обеспечение санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом в период летней оздоровительной кампании 2024 года» (далее – постановление) представлен комплекс мер для обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом в летнюю оздоровительную кампанию 2024 года.

В частности, ОАО «РЖД» необходимо обеспечить:

- условия для кратковременного пребывания детских организованных коллективов в залах ожидания, посадку в поезда по заранее подготовленным маршрутам («зеленый коридор»), минимизацию входа в здание вокзала после завершения поездки;

- вызов медицинского работника при выявлении во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками инфекционного заболевания;

- включение в состав для перевозки детей пассажирских вагонов и вагонов ресторанов с минимальными сроками службы, оборудованных системами кондиционирования воздуха, экологически чистыми туалетными комплексами, установками обеззараживания воздуха и питьевой воды;

- проведение ревизии, гиперхлорирования, промывки системы водоснабжения, водозаправочных колонок в парках формирования, пунктах оборота и дозаправки, в пути следования;

- качество питьевой воды, подаваемой на пункты заправки водой вагонов пассажирских поездов и вагонов-ресторанов в парках формирования, пунктах оборота и непосредственно в вагонах соответствующее требованиям санитарных правил;

- соблюдение дезинфекционного режима на объектах пассажирского Комплекса;

- запрет несанкционированной торговли пищевыми продуктами на объектах пассажирского комплекса (на вокзалах, вокзальных комплексах, перронах, посадочных платформах, в поездах дальнего следования, электропоездах);

- реализацию «Регламента реагирования при обнаружении в пути следования пассажирского поезда пассажира с признаками инфекционного заболевания (с подозрением на него)», определяющего порядок принятия экстренных мер при возникновении чрезвычайной ситуации санитарно-эпидемиологического характера.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK <https://vk.com/zstproc>

**«Институт уполномоченного экономического оператора в таможенной сфере»**

На фоне структурной трансформации экономики в условиях внешнего давления на нее, институт уполномоченного экономического оператора (далее – УЭО) является эффективным инструментом поддержки участников внешнеторговой деятельности и уменьшения их непроизводственных затрат.

Статус УЭО присваивается юридическому лицу при включении в соответствующий реестр, после чего выдается подтверждающее свидетельство, с даты вступления в силу которого участник внешнеэкономической деятельности относится к категории низкого уровня риска.

Функции по ведению реестра (включение, исключение) и действия свидетельства (приостановление, возобновление) осуществляются таможенным органом государства-члена Евразийского экономического союза, в соответствии с законодательством которого такое лицо создано. Реестр ведется на официальном сайте в сети Интернет, обновляется не реже 1 раза в месяц.

Свидетельство о включении в реестр УЭО может быть трех типов:

- первый тип предоставляет право пользоваться специальными упрощениями, предусмотренными пунктом 2 статьи 437 ТК ЕАЭС;

- второй тип предоставляет право пользоваться специальными упрощениями, предусмотренными пунктом 3 статьи 437 ТК ЕАЭС;

- третий тип предоставляет право пользоваться специальными упрощениями, предусмотренными пунктом 4 статьи 437 ТК ЕАЭС.

Статьей 433 ТК ЕАЭС для каждого типа свидетельства определены условия включения юридического лица в реестр УЭО, которые отличаются по времени участия во внешнеэкономической деятельности, стоимости перемещенных товаров, объему декларирования и финансовой устойчивости организации.

Форма заявления, порядок ее заполнения и перечень документов, подтверждающих заявленные в нем сведения, определены в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26.09.2017 № 128.

Перечень документов является исчерпывающим, дополнительные документы могут быть представлены заявителем по желанию.

Предоставление документов, имеющихся у таможенного органа из общедоступных информационных систем, не требуется.

Таможенными органами в целях взаимодействия с УЭО заключается соглашение о взаимодействии, в соответствии с которым юридическое лицо определяет ответственное за общее взаимодействие с таможенным органом должностное лицо из числа руководителей и находящихся в его штате лиц, ответственных за совершение таможенных операций с применением специальных упрощений.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Перечень вопросов, связанных с исполнением приговора, которые суд вправе рассматривать»**

Федеральным законом от 29.05.2024 № 109-ФЗ внесены изменения в статью 399 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, согласно которым за судами закреплено право рассматривать вопросы об освобождении по болезни не только по ходатайству осужденного, но и по представлению учреждения, исполняющего наказание.

При этом, в случае удовлетворения таких ходатайств, постановление суда в части освобождения осужденного от отбывания наказания в связи с болезнью в соответствии с частью 2 статьи 81 Уголовного кодекса Российской Федерации подлежит немедленному исполнению.

Федеральный закон вступит в законную силу 09.06.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Продлен срок действия договоров пользования рыболовными участками до 31 декабря 2024 года»**

Федеральным законом от 29.05.2024 № 101-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которым при отсутствии отказа юридического лица или индивидуального предпринимателя, общины коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, у которых имеется право на добычу (вылов) водных биоресурсов на основании договоров пользования рыболовными участками, срок действия которых истекает ранее 1 ноября 2024 года, от предоставленного по соответствующему договору права на добычу (вылов) водных биоресурсов срок действия такого договора считается продленным на тех же условиях, какие были предусмотрены таким договором, до заключения нового договора пользования рыболовным участком, но не позднее 31 декабря 2024 года. Помимо этого, лицам, осуществляющим рыболовство в Азовском и Черном морях с использованием судов, которые оснащены в обязательном порядке техническими средствами контроля, разрешено вести рыболовный журнал в бумажной форме до 1 января 2026 года.

Также указанным Федеральным законом за федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере рыбного хозяйства, для каждого рыбохозяйственного бассейна закрепляется утверждение общего допустимого улова водных биоресуров и перечень видов водных биоресурсов, в отношении которых устанавливается общий допустимый улов водных биоресурсов.

Указанные изменения вступают в силу с 1 декабря 2024 года, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу со дня его официального опубликования.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc