**Особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в условиях отрицательных температур**

* В условиях отрицательных температур эксплуатация и управление транспортными средствами требуют особого внимания и принятия соответствующих мер для обеспечения безопасности и эффективности движения.
* Одной из главных проблем, с которой сталкиваются автовладельцы в условиях отрицательных температур, является возможность замерзания топлива. Для предотвращения этого проблемы, рекомендуется использовать качественное топливо с низкой температурой застывания и добавлять специальные присадки, улучшающие текучесть и снижающие вязкость топлива.
* Другой важный аспект - это подготовка автомобиля к холодным условиям. Регулярная проверка аккумулятора, замена жидкостей на зимние аналоги, установка зимней резины и подогревателей двигателя помогут снизить риск поломок и обеспечить надежную работу автомобиля.
* Важно также учесть, что в условиях отрицательных температур дороги могут быть скользкими и покрытыми снегом. Правильная техника вождения на зимних дорогах включает плавные движения, увеличенное расстояние до впереди идущих автомобилей, использование системы ABS и аккуратное использование тормозов.
* Зима не любит резких и торопливых. Привыкайте к аккуратному вождению, избегайте активных маневров, ускорений и торможений. Этот тезис всесезонный, но для зимней дороги он актуален вдвойне.
* После холодной ночевки замерзают все жидкости. На морозе дубеют амортизаторы, становится более тяжелым рулевое управление. Поэтому первые несколько километров не торопитесь, дайте возможность немного разогреться всем технологическим жидкостям.
* На скользкой дороге увеличивается тормозной путь, при резком маневре возможен занос. Двигайтесь спокойно, держите необходимую дистанцию. В общем, не забывайте про утверждение «тише едешь — дальше будешь».

**Заторы в дороге**

* Внезапные снегопады парализуют движение. Если в городе можно бросить автомобиль на обочине и добраться до дома на общественном транспорте или пешком, то на трассе машины встают надолго и намертво. Поэтому отправляясь в дальнюю зимнюю поездку, придерживайтесь следующих правил:
* Заправляйтесь, когда указатель топлива показывает половину бака, всегда держите запас на экстренный случай;
* Пусть в багажнике будут дополнительные теплые вещи на случай холодной стоянки;
* Держите на максимуме заряд телефонов, если знаете, что отправляетесь в большую дорогу.
* Если машина попала в дорожный затор, то не нервничайте и постарайтесь оценить обстановку. Реальную картину сообщит МЧС, достаточно набрать номер 112. Если обещают начать движение не раньше, чем через несколько часов, начинайте экономить тепло, топливо и энергию:
* Оставьте только один включенный телефон, остальные выключите для экономии;

не звоните постоянно в МЧС — сигнал о помощи уже зафиксирован и ничего нового не скажут;

* Пообщайтесь с соседями и по возможности пересядьте в одну машину, чтобы экономить топливо;
* Надевайте все теплые вещи и периодически выключайте двигатель;
* убедитесь, что выхлопные газы не поступают в салон, периодически проверяете состояние выхлопной трубы, ведь ее может завалить снегом;

хорошо, если в багажнике будет припасено что-нибудь горючее на случай пустого бака.

Серьезные заторы на дорогах возникают редко, но отправляясь в дальний путь нужно застраховаться и от них.

**Дорожный набор**

* В соответствии с ПДД в машине находится знак аварийной остановки, аптечка и огнетушитель. Очевидно, что лекарства и огнетушитель не должны быть просроченными, иначе толку от них нет.
* Так же положите в багажник лопату и буксирный трос. Дешевые изделия не отличаются долговечностью. Более того, они сразу же выходят из строя. Особенно важно качество буксирного троса. Предлагаемые в аварийных наборах рассчитаны на равномерное усилие при буксировке автомобиля. Они мгновенно рвутся при вытаскивании застрявшего авто. Поэтому для вызволения машины из снежного плена понадобятся изделия из джиперского арсенала.
* Зимой положите в машину дополнительные теплые вещи: носки, термобелье, шапочку, флиску, перчатки. Все это пригодятся в случае непредвиденной поломки. Если же запас пролежал в багажнике без дела, то радуйтесь.
* Вдобавок ко всему возите с собой фонарь с большой батареей и не забывайте про зарядку для телефона. Свечи и зажигалка не займут много места в багажнике или в перчаточном ящике, но могут пригодится в случае экстренной ситуации.
* В начале зимнего сезона стоит проверить состояние автомобиля. Квалифицированные специалисты осмотрят машину, при выявлении неисправностей они предложат оптимальный вариант устранения дефектов.

 Регулярный осмотр гарантирует исправное состояние машины, а зимой это особенно важно.